

Охотники за «тиграми»



Михаил ЖИРОХОВ
(Авиационный историк.
Интересуется региональными
конфликтами и малыми войнами.
Украина)

Фотографии из архива автора
Рисунки
Александра КАЗАКОВА

В мае 2009 года закончилась 26-летняя кровопролитная война на Шри-Ланке, в которой немаловажную роль сыграла авиация. И, прежде всего, боевые вертолеты Ми-24 – ветераны многочисленных локальных войн конца XX века. О применении этих вертолетов на далеком острове и пойдет речь в статье.

До 1995 года действия ланкийской авиации против мятежников из террористической организации «Тигры освобождения Тамил Илама» были лишь эпизодическими. Впрочем, сложно оценивать эффективность ВВС страны, которые в качестве штурмовиков использовали малоудачные аргентинские IA-58 «Пукара», а в качестве боевых вертолетов – Bell 212. Но появление у «тигров» современных ПЗРК и возросшие потери авиатехники привели к поиску нового средства ведения войны – вертолета непосредственной поддержки войск. И в этой категории лучшим на то время был советский Ми-24.

Для ланкийских военных ситуация на мировом рынке вооружений сложилась как нельзя лучше – после распада Советского Союза и Варшавского блока предложений боевой техники было более чем достаточно, да и цены были крайне смешные на этот специфический товар.

В середине 1995 года на Украину (а именно на конотопский «Авиакон») отправилась внушительная делегация для оценки возможностей Ми-24. Вертолет ланкийским военным понравился, но финансовые возможности не позволяли приобрести партию машин, поэтому первоначально три Ми-24В были взяты в так называемый «мокрый лизинг» (вертолеты оставались в собственности Киева, мало того, украинская сторона брала на себя обязательства не только по полному обслуживанию техники, но и предоставляла экипажи и техников). 4 ноября 1995 года Ан-124 доставил на остров три вер-



В такой конфигурации Ми-24 ВВС Шри-Ланки чаще всего вылетали на боевые вылеты.

толета в разобранном состоянии. Менее чем через две недели 16 ноября пара вертолетов отправилась на свою новую базу – недавно отремонтированный аэродром Миннерия, расположенный как раз неподалеку от линии противостояния. Тут из них была сформирована 9-я эскадрилья. На следующий день оба вертолета перелетели на передовую площадку в Палали для поддержки сухопутных частей, расположенных на полуострове – и уже спустя несколько часов от них поступил запрос.

В тот день (18 ноября) во время перелета в Палали огнем с флотилии вражеских катеров был сбит транспортный У-8 (китайская копия Ан-12). Из четырех членов экипажа выжил только один. Для подавления вражеского огня были подняты оба Ми-24В. Украинские вертолетчики очень грамотно уничтожили несколько неприятельских лодок и их судно-матку в Тондаманнаре. В ходе боя 12,7-мм пуля попала в фонарь штурмана. Таким стал боевой дебют «крокодилов» на Шри-Ланке.



Слева: Пара ланкийских Ми-24 над джунглями. Справа: Атака пары Ми-24 (один из которых пушечный) на цель постанцев.

М-35П (CH-635). Один из шести вертолетов, закупленных у Украины в 2001 г. Вертолет имеет обновленную турель FLIP, западное радиоэлектронное оборудование и современную авионику.



Ми-35П, модернизированный на «Росвертоле».

Не так удачно прошел вылет на следующий день, когда вражеским огнем был поврежден вертолет с бортовым номером CH-612 – в результате отказала гидросистема, и экипажу пришлось сажать машину «на брюхо». Пока Ми-24 находился в ремонте, на фронт со столичной авиабазы Катунайка перегнали третий вертолет, который сразу пошел в бой.

В дальнейшем пара активно применялась в ходе операции Rivirasa по освобождению полуострова Джаффа. По результатам операции было принято окончательное решение о закупке партии вертолетов именно этого типа.

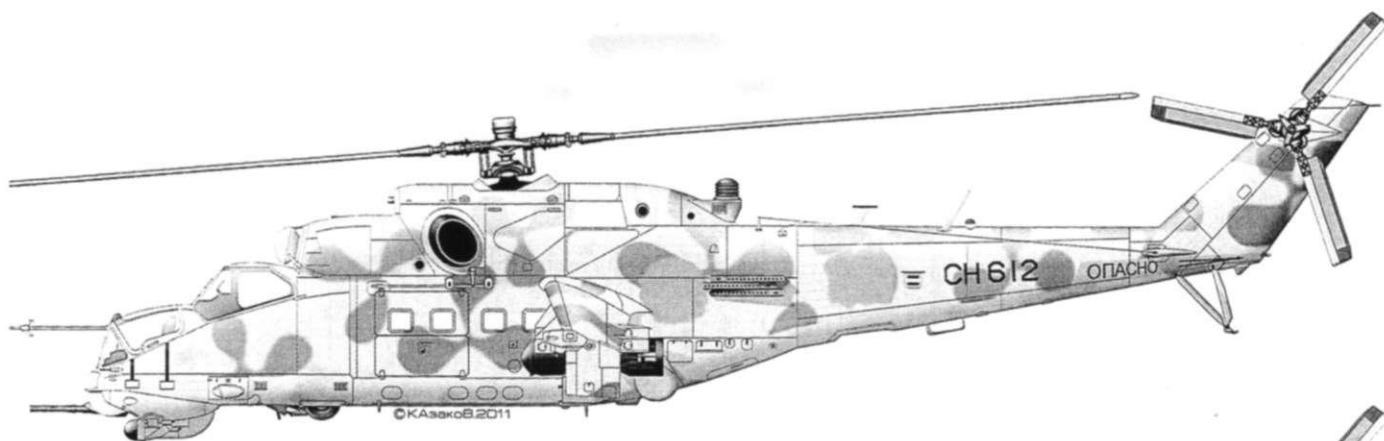
Отметим, что все вылеты достаточно долго выполняли только украинские экипажи, так как подготовка «местных кадров» (пятерых пилотов и 26 техников) велась от случая к случаю – во время затишья в боях. Вертолетчиков переучивали с Bell 212 – обычно для этого хватало примерно 18 часов занятий.



Облет Ми-35 чешским экипажем в ходе передачи ланкийской стороне.



Слева: Ланкийский Ми-24П на боевом патрулировании. Справа: Ми-35 на чешском аэродроме Будейовице.



Ми-24В (CH-612, заводской № 3532421622429), Авиабазы Миннерия, 1997 г. В старом советском камуфляже и без нанесенных ОЗ.



Ми-35П (CH-623). Одна из машин, закупленных в Чехии.

К середине марта 1996 года три Ми-24В налетали в ланкийских ВВС 180 часов (в декабре 1998 года возвращены на родину), а девять пилотов были полностью подготовлены для участия в боевых вылетах. Примерно с этого времени украинцы сосредоточились на инструкторской работе (последние из них покинули страну только в 2000 году).

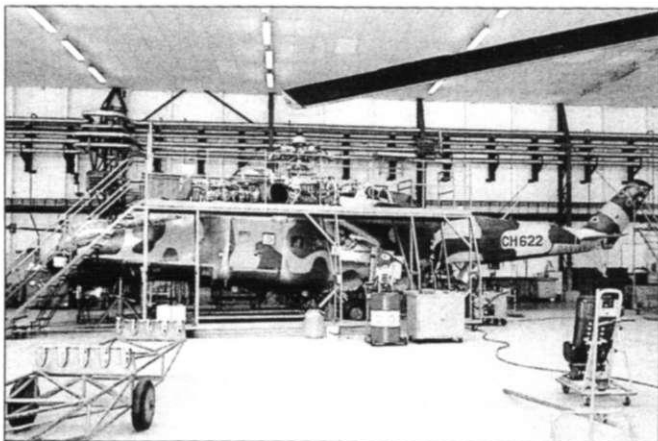
После 1996 года началось массовое насыщение ВВС вертолетами Ми-24/35. Вот хронология поставок с Украины: 1996 г. – два Ми-24В и один Ми-24П; 1997 г. – два Ми-24В; 1998 г. – один Ми-24В; 1999 г. – один Ми-24В и два Ми-24П; 2000 г. – два Ми-24В и три Ми-24П; 2001 г. – четыре Ми-24П. Еще шесть Ми-24В были закуплены в России – по три машины в 1998 и 1999 г., и пару Ми-24В продала в 2002 г. Чехия.

За 14 лет боев Ми-24/35 против «Тигров» вертолет применялся в различных ипостасях. При этом нет ничего удивительного, что в большей части боевых вылетов ставилась задача непосредственной поддержки войск – собственно, говоря, для этого Ми-24 и проектировали. Кроме того, «двадцатьчетвертые» широко применялись в ходе операций над морем – прежде всего для уничтожения вражеских вооруженных лодок. Ми-24 также прикрывали практически все вылеты транспортных вертолетов в зоне боевых действий. А после того, как к 2001 году все вертолеты были модернизированы россиянами (оснащены системами противодействия ПЗРК и инфракрасной камерой, которая оказалась очень полезной ночью в отсутствие очков ночного видения, став,

таким образом, круглосуточными), «Тигры» стали называть Ми-24 «дьявольскими колесницами».

Мало того, в ходе этого конфликта Ми-24 выступили в роли перехватчиков ПВО! Когда в 2005 году «Тигры» начали использовать легкие самолеты для атак правительственных войск, то Ми-24/35 с их круглосуточной системой обзора, сопряженной с 23-мм подвесными пушечными контейнерами, стали идеальным ответом новой угрозе. Хотя случаев перехвата в прессе не отмечено, тем не менее, только присутствие вертолетов заметно сковывало противника.

К окончанию войны в ВВС насчитывалось примерно 10 Ми-24/35, разбросанных парами по пяти авиабазам: Анурадхапура, Джаффна, Катунайке, Вавуния и Миннерия.



Слева: Ланкийский Ми-24 в ходе модернизации в сборочном цеху «Росвертола». Справа: Ми-24В продолжают оставаться основой 9-й эскадрильи ВВС Шри-Ланки.